Cofnodion Grŵp Trawsbleidiol

Cofnodion cyfarfod:

Teitl y Grŵp Trawsbleidiol:	Trafnidiaeth Gyhoeddus
Dyddiad y cyfarfod:	25 Medi 2023
Lleoliad:	Microsoft Teams

Yn bresennol:

Enw:	**Teitl:**
Carolyn Thomas AS Luke Fletcher AS Aaron Hill Adam Keen Adam Marshall Barclay Davies Ioan Bellin Bob Saxby David Beer Dewi John Danny Grehan Jane Harris Andrew Jenkins Hannah McCarthy Jo Foxall Kaarina Ruta Lewis Brencher Marin Murphy Morgan Stevens Rob Pymm Ryland Doyle	

Ymddiheuriadau:

Enw:	Teitl:
Peredur Owen Griffiths AS	

Crynodeb o'r cyfarfod:

Diweddariad a ddarparwyd gan ysgrifenyddiaeth, Aaron Hill, CPT Cymru

- Ers cyfarfod diwethaf y GTB, rwy'n falch bod Llywodraeth Cymru wedi cyflwyno'r gronfa bontio bysiau. Bydd y £46m hwn yn cynnal y mwyafrif helaeth o wasanaethau tan fis Mawrth 2024.
- Dros yr haf, mae gweithredwyr wedi gweithio'n agos gydag awdurdodau lleol, Trafnidiaeth Cymru a Llywodraeth Cymru i flaenoriaethu a diogelu gwasanaethau. Mae hyn wedi gweld nifer o addasiadau i wasanaethau, gan gynnwys nifer fach o wasanaethau yn cael eu canslo.
- Mae'r newidiadau hyn yn adlewyrchiad o batrymau teithio sy'n newid, a'r cyllid cyfyngedig sydd ar gael tan ddiwedd y flwyddyn, a bydd cyfnod o newidiadau i wasanaethau ledled y gronfa bontio bysiau ac mae gweithredwyr ac awdurdodau yn deall ac yn ymateb i'r patrymau sydd wedi ymddangos yn ystod y pandemig.
- Mae nifer o heriau polisi ychwanegol yn parhau, gan gynnwys cyflwyno 20 mya sydd wedi creu rhai heriau o ran dibynadwyedd a phrydlondeb yn y dyddiau cynnar, ond rydym yn aros am ragor o ddata i ddeall yr effaith yn well.
- Y tu hwnt i fis Mawrth, mae'r dyfodol yn parhau i fod yn ansicr, a'r gwir amdani yw y bydd llawer o'r gwasanaethau y byddent wedi eu bygwth ym mis Gorffennaf, wrth i gyllid y cynllun argyfwng bws ddod i ben, unwaith eto mewn perygl. Amcangyfrifir y gallai hyn gynnwys hyd at 25% o'r gwasanaethau o hyd.
- Mae'r diwydiant bellach yn canolbwyntio ar dwf, ac mae nifer o ardaloedd wedi gweld niferoedd cryf o deithwyr drwy gydol yr haf; mae marchnadoedd hamdden a thwristiaeth bellach yn perfformio'n well nag oeddent cyn y pandemig mewn rhai ardaloedd. Fodd bynnag, mae defnydd o ran consesiynau yn parhau i fod

ymhell islaw'r ffigurau cyn y pandemig, er bod rhai gweithredwyr yn nodi twf o 5-10% yn y farchnad hon yn ystod y 12 mis diwethaf.

- Rydym yn gweithio ochr yn ochr â Trafnidiaeth Cymru ar ymgyrch farchnata genedlaethol a fydd yn lansio yn ystod yr wythnosau nesaf i hyrwyddo'r defnydd o fysiau ledled y wlad. Bydd hyn yn dilyn ymlaen o Fis Dal y Bws, a gydlynir gan Bus Users UK, sydd â gweithredwyr allan yn y gymuned yn siarad â theithwyr a hyrwyddo gwasanaethau.
- Rydym yn parhau i weithio gyda Llywodraeth Cymru ac awdurdodau lleol i sicrhau trosglwyddiad esmwyth y tu hwnt i fis Mawrth, ond mae cyllid yn parhau i fod yn her, ac rydym yn gwerthfawrogi cefnogaeth barhaus y grŵp i godi materion yn ymwneud â gwasanaethau a dadlau'r achos dros fuddsoddiad ychwanegol.